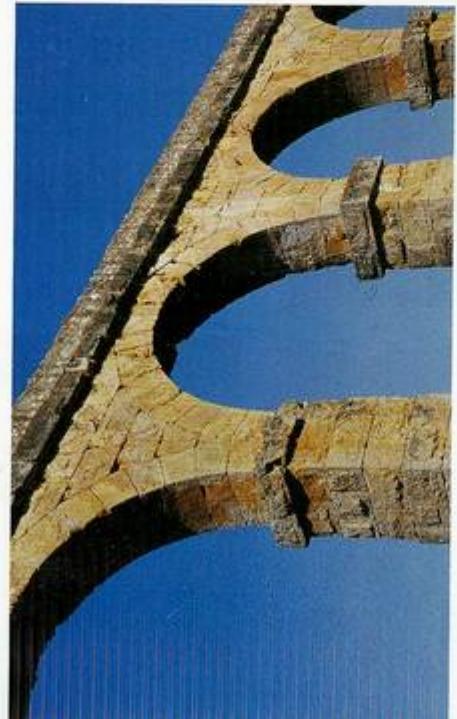


Schon die Römer bauten Steinbrücken.
Diese waren so stabil, dass sogar heute noch fast 300 von ihnen in Benutzung sind.



Sie beschäftigt sich mit dem Gleichgewicht der Kräfte, die auf einen Körper wirken.

V1 Bau aus Büchern als Pfeiler und einem Stück Schaumstoff als Fahrbaum eine Balkenbrücke. Zeichne auf der Seite den Schaumstofffahrbaum in regelmäßigen Abständen senkrechte Striche. Belaste die Fahrbaus mit einem Gegenstand, unter dem sie nicht zusammenbrechen. Was zeigen die aufgezeichneten Striche?

A1 Das Konstruktionsprinzip einer Bogenbrücke ist ein Gewölbe. Gewölbe finden wir nicht nur in einem Gewölbekeller, sondern auch in unseren Füßen, die ein Längs- und ein Quergewölbe aufweisen.
 a) Skizzieren den Umriss eines Fußes, markiere mit einer Farbe die Bereiche, die die Hauptlast des Körpers gewichtet tragen. Zeichne dann mit einer anderen Farbe den Verlauf der beiden Fußgewölbe ein.

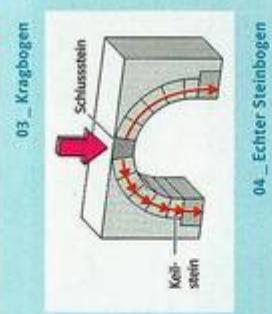
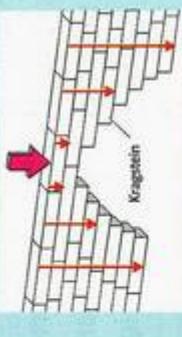
b) Sinken beide Fußgewölbe ein, entwickelt sich ein Plattfuß, der bei manchen Menschen zu einem schwerfälligen, watschelnden Gang führt. Welche Eigenschaft der Fußgewölbe kann bei gesunden Füßen diese Schwierigkeit verhindern?
 Tip: Es handelt sich dabei um eine Eigenschaft, die steinerne Gewölbe nicht besitzen.

Für den Bau von Steinbrücken waren ausgezeichnete Kenntnisse über Bearbeitung und Transport von Steinen erforderlich – vor allem aber gesogene Brückenkonstruktionen. Anders als die Balken von Holzbrücken, können „Steinbalken“ nicht sehr lang sein, d. h. der Abstand zwischen zwei Brückenelementen muss gering gehalten werden. Außerdem wirken auf einen solchen Balken

Als Druckkraft bezeichnet man eine Kraft mit Richtung auf einen Gegenstand hin. Eine Zugkraft wirkt von einem Gegenstand weg.

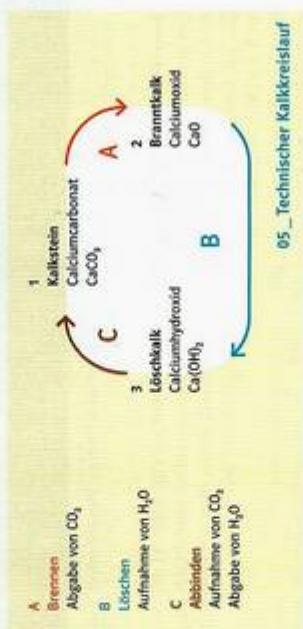
Vor dem Bau einer Brücke berechnet ein Statiker, ob die Brücke den auftretenden Belastungen standhalten wird. Um die Stabilität vorher sagen zu können, betrachtet er das Verhältnis der auf sie wirkenden Kräfte. Die Statik ist ein Teilgebiet der Mechanik.

Verschiedene Bogentypen



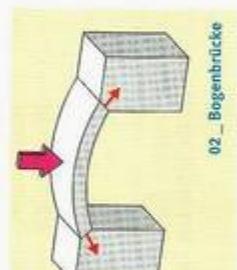
Leichter zu bauen als echte Steinbögen sind Kragbögen, die in jedem Baustadium stabil sind. Die echten Bögen sind dagegen erst nach Einsetzen des Schlusssteins stabil und müssen vorher durch aufwändige Holzkonstruktionen, so genannte Lehrgerüste, gestützt werden.

V3 Bau a) einen Kragbogen, b) einen echten Steinbogen nach. Wähle zunächst einen Werkstoff, aus dem du „Steine“ für den Bau eines Bogens herstellen kannst, oder suche nach Gegenständen, die als „Steine“ dienen können.

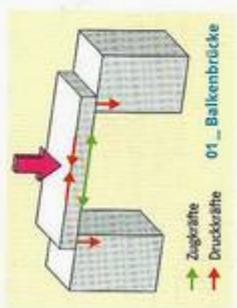


Ein Stein in einem „echten“ Bogen ist so zwischen seinen beiden Nachbarsteinen eingeklemmt, dass er sich nicht verschieben kann. Um das Verrutschen an anderen Stellen der Brücke zu verhindern, verwenden die Römer einen Mörtel, der unter Wasser aushärtete: dem so genannten opus caementitium. Dieser bestand aus gebranntem Kalk und Vulkanasche vom Vesuv. Heute kennt man Kalk-, Zement- und Gipsmörtel.

V4 Kalkmörtel und Zementmörtel im Vergleich (→ S. 19, V1)
 Materialien: 2 Papp- oder Plastikbecher, 2 hölzerne Mumpspatel o. ä. zum Rühren, 6 Marmeladengläser o. ä., davon 4 mit Deckel, 3 Spatel oder 3 Löffel, Sand, Zement [xi], gelöschter Kalk [xi], Wasser, Schutzbrille, Schutzhandschuhe
 Beachte: bei allen folgenden Versuchsschritten müssen Schutzbrille und Handschuhe getragen werden!



02 – Bogenbrücke



01 – Balkenbrücke

A2 Bringe den technischen Kalkkreislauf (Abb. 05) mit der Herstellung und mit den im Versuch V4 beobachteten Eigenschaften von Kalkmörtel in Zusammenhang.

A3 Man unterscheidet
 a) Mauer- und Putzmörtel
 b) Luft- und Wassermörtel.
 Informiere dich über diese Kategorien und stelle sie einander gegenüber. Ordne die dir bekannten Mörtel diesen Kategorien zu.